

สงขลา-สตูล

กำลังจะก้าวไปสู่ จังหวัดอุตสาหกรรมหนัก

ข้อมูลที่ยังไม่เคยมีการเปิดเผยอย่างเป็นระบบ

หลายปี

ที่ผ่านมา มีการผลักดันโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่จังหวัดสงขลา สตูล และนครศรีธรรมราช เพื่อให้ภาคใต้ตอนล่างเป็นพื้นที่อุตสาหกรรมใหม่แทนที่ภาคตะวันออก ข้อมูลโครงการขนาดใหญ่มักเปิดเผยอย่างแยกส่วน จนแทบไม่มีใครได้เห็นภาพรวมทั้งหมด

สภาพขณะนี้ ได้วาง แผนพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ สงขลา-สตูล ให้มีท่าเรือใหญ่เชื่อมทั้ง 2 ฝั่งทะเล เน้นพัฒนาอุตสาหกรรมหนัก เช่น อุตสาหกรรมปิโตรเคมี และอุตสาหกรรมต่อเนื่อง และเลิกแนวคิดการขุดคอคอดกระไปแล้ว ส่งเสริมพื้นที่อันดามันตอนบนเป็นแหล่งท่องเที่ยว แต่สงขลา-สตูลจะเป็นพื้นที่อุตสาหกรรมหนักในอนาคตอันใกล้



สงขลา-สตูล กำลังจะก้าวสู่การเป็นจังหวัดอุตสาหกรรมหนัก

โรงแยกก๊าซจะนะ โรงไฟฟ้าจะนะ

ก้าวแรกการพัฒนาสงขลา

สู่การเป็นอุตสาหกรรม

โรงแยกก๊าซ

จะนะและท่อส่งก๊าซไทย-มาเลเซียได้เริ่มสร้างในปี 2546 บนพื้นที่ 950 ไร่ ปัจจุบันส่งกลิ่นเหม็น ซึ่งอาจมีสารก่อมะเร็งปนเปื้อนอยู่ด้วย มีปัญหาเสียงดัง น้ำเสีย อากาศในพื้นที่ร้อนชื้น บ่อน้ำตื้นแห้ง ถมดินปิดกั้นทางน้ำและถมทับป่าพรุรวมทั้งการยึดที่ดินศาสนบริจาค (วากัฟ) ตามหลักศาสนาอิสลามโดยที่เจ้าของและทายาทไม่ยินยอม

เมื่อโรงแยกก๊าซสร้างเสร็จ โรงไฟฟ้าจะนะก็ได้เริ่ม

สร้างในพื้นที่ 751 ไร่ เป็นโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง กำลังผลิต 725 เมกกะวัตต์ และจะสร้างโรงไฟฟ้าเพิ่มอีก 1 โรงในปี 2554 นี้ ซึ่งจะทำให้เป็นโรงไฟฟ้าที่ใหญ่ที่สุดในภาคใต้ ผลกระทบสำคัญของโรงไฟฟ้าจะนะคือน้ำหล่อเย็น ที่มีอุณหภูมิสูงปล่อยลงสู่คลองนาทับ ปลายาย มลพิษทางอากาศ เสียงดังรบกวนชุมชน รวมทั้งการใช้ค่า Ft มาทำมวลชนสัมพันธ์ ปีละกว่า 50 ล้านบาท ซึ่งทำให้เกิดการคอร์รัปชันและทำโครงการพัฒนาที่สูญเปล่า

โรงแยกก๊าซ ท่อส่งก๊าซ และโรงไฟฟ้าจะนะ



โรงแยกก๊าซ โรงไฟฟ้า กับมลพิษในชุมชนที่คนจะนะสัมผัสได้ การขยายโรงไฟฟ้าและโรงแยกก๊าซ จะทำให้จะนะเป็นมาบตาพุดในอนาคต

สะพานเศรษฐกิจสงขลา-สตูล จุดเปลี่ยนสู่อุตสาหกรรมอย่างแท้จริง (ท่าเรือน้ำลึกละงู-นาทับ และรถไฟรางคู่เชื่อม 2 ท่าเรือ)

สะพาน เศรษฐกิจหรือ landbridge สงขลา-สตูล ประกอบด้วยท่าเรือน้ำลึกปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล และมีท่าเรือน้ำลึกนาทับ(สงขลา 2) อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา โดยมีการเชื่อมต่อด้วยทางรถไฟรางคู่ เพื่อการขนส่งสินค้าและนิคมอุตสาหกรรมที่กำลังจะตามมา

ท่าเรือน้ำลึกปากบารา ผ่านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว

ท่าเรือน้ำลึกปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล เป็นท่าเรือน้ำลึกขนาดใหญ่ ถมทะเลสร้างท่าเรือห่างจากฝั่ง 4 กิโลเมตร และมีการสร้างเขื่อนกันคลื่นความยาวนับกิโลเมตรระหว่างท่าเรือกับทะเลเปิด ลึกลงสู่ความเป็นสตูล สะอาด สงบ ลงอย่างแน่นอน

ภาพร่างท่าเรือน้ำลึกปากบารา อ.ละงู จ.สตูล



เรือบรรทุกสินค้ามากมายจะเข้ามาพร้อมกับมลพิษ
ประมงชายฝั่งจะสาบสูญ
การท่องเที่ยวทางทะเลจะหมดสิ้น

ทำเรื่อน้ำลิกสงขลา 2

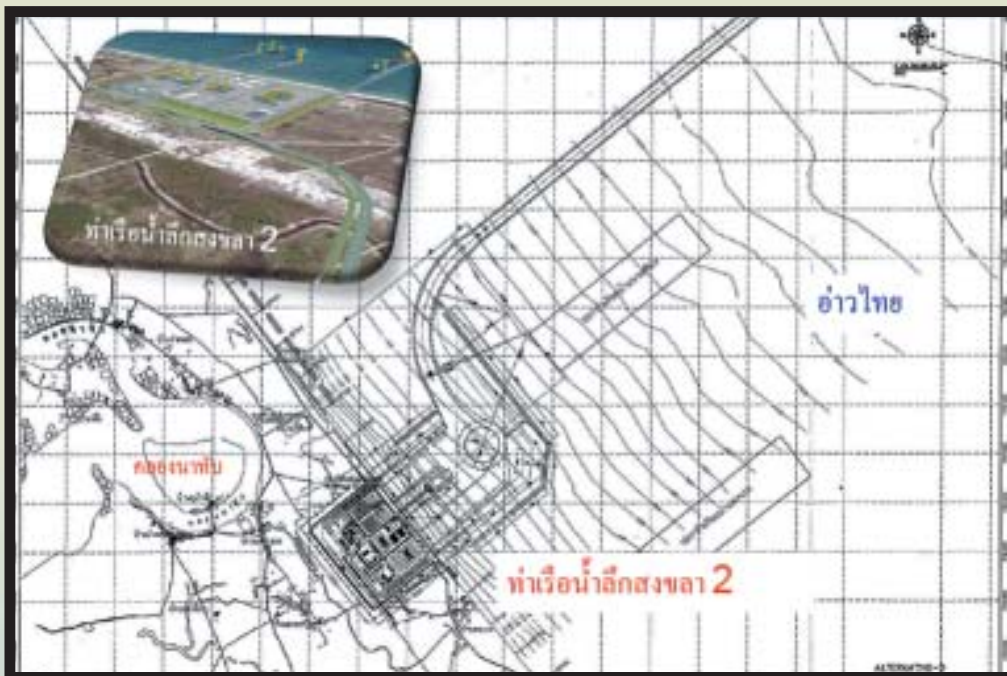
จุดเปลี่ยนจะนะเป็นมาบตาพุด

ทำเรื่อน้ำลิก

สงขลา 2 หรือทำเรื่อน้ำลิกนาทับ ที่บ้านสวนกง อำเภोजะนะ จังหวัดสงขลา เป็นทำเรื่อน้ำลิกในขนาดเท่ากับทำเรื่อน้ำลิกปากบารา ออกแบบทำเรื่ออยู่บนฝั่ง และมีสะพานเทียบเรือยื่นไปในทะเล

ประมงพื้นบ้าน สัตว์น้ำในทะเล การเพาะเลี้ยงปลาในกระชัง และชายหาดที่ชาวสะอาดจะถูกแทนที่ด้วยเรือสินค้า คราบน้ำมัน ขยะ และเสียงรบกวนจากการขนถ่ายสินค้า

ทำเรื่อน้ำลิกสงขลา 2 อ.จะนะ จ.สงขลา



เมื่อมีทำเรื่อน้ำลิกนาทับ โรงแยกก๊าซไทย-มาเลเซีย โรงไฟฟ้าจะนะ อีกไม่นานนิคมอุตสาหกรรมก็จะตามมา สงขลาจะเปลี่ยนไปอย่างไม่มีวันทวนกลับ

รถไฟรางคู่ เชื่อมการขนส่ง 2 ท่าเรือ

สำนักงาน

นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้กำหนดเส้นทางรถไฟรางคู่เชื่อมท่าเรือปากบาราไปยังท่าเรือนาทับ ด้วยเงินลงทุน 44,100 ล้านบาท

จะมีการเวนคืนที่ดินตลอดแนวรางรถไฟข้างละ 25 เมตร ยาว 142 กิโลเมตร จะผ่านพื้นที่ 22 ตำบล ใน 8 อำเภอ ตัดขาดชุมชนที่อยู่สองฝั่งทางรถไฟ การกีดขวางทางน้ำในฤดูน้ำหลาก ฝุ่นและเสียงจากการขนส่งรถไฟสินค้าซึ่งมีขนาดใหญ่ มีความเร็วสูง

การมีท่าเรือขนาดใหญ่ทั้ง 2 ฝั่งทะเลที่เชื่อมต่อกับรถไฟรางคู่นั้น จะชักนำให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องตลอดแนวรางรถไฟในอนาคต

รถไฟรางคู่

ภาพจากเอกสารการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นทางรถไฟเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าฝั่งอันดามันกับฝั่งอ่าวไทย



แนวเส้นทางสุดท้ายจากการศึกษาที่เหมาะสมคือเส้นทาง **A+B+E+H** หากไม่มีนิคมอุตสาหกรรมและโรงงานมากมายที่จะตามมา แล้วรถไฟรางคู่จะสร้างไปทำไม

ท่อส่งน้ำมันข้ามคาบสมุทร ละงู-สิงหนคร โครงการระเบิดเวลาเงียบ

โครงการ

ท่อส่งน้ำมันดิบข้ามคาบสมุทร เริ่มต้นจากท่อนขนถ่ายน้ำมันดิบ ที่ยื่นออกไปในทะเล 37 กิโลเมตร ทางตะวันตกของ เกาะตะรุเตา เพื่อให้เรือบรรทุกน้ำมันขนาดใหญ่ขนถ่าย น้ำมันผ่านท่อ แล้วเก็บในถังเก็บน้ำมันขนาดใหญ่บนบก 10 ลูก บนพื้นที่ 5,000 ไร่ บริเวณบ้านปากบางละงู ท่อส่งน้ำมันจะพาดอำเภอละงู ควนกาหลง รัตภูมิ ผ่านสี่แยกคูหา ไปยังอำเภอควนเนียงไปสู่อำเภอ สิงหนคร

จะมีการเวนคืนพื้นที่ดินขนาด 10,000 ไร่

ในพื้นที่อำเภอสิงหนคร บริเวณบ้านรำแดง บ้านวัดขนุน บ้านปาวาง บ้านบ่อทราย เพื่อสร้างถังเก็บน้ำมันขนาดใหญ่ถึง 50 ลูก แต่ละลูกเก็บน้ำมันนับล้านลิตร และจะมีท่อส่งน้ำมันเชื่อมออกไปในทะเลกว่า 20 กิโลเมตร ในทะเลอ่าวไทย

ความเสี่ยงสำคัญคือการระเบิดและไฟไหม้ถังน้ำมันขนาดใหญ่ การปนเปื้อนของคราบน้ำมันสู่ชุมชน และทะเลสาบสงขลา ส่งผลกระทบต่อกุ้ง นาข้าว ตาลโตนด พื้นที่เกษตร ประมงพื้นบ้าน วิถีชุมชนแบบโหนดนาเล ในพื้นที่สาบสูญอย่างแน่นอน

โครงการท่อส่งน้ำมันดิบฯ (กระทรวงพลังงาน) และโครงการทำเรื่อน้ำลึกปากบารา (กระทรวงคมนาคม)



วิถีโหนดนาเลขของคาบสมุทรสิงพระ
และสิ่งแวดล้อม 3 น้ำของทะเลสาบสงขลาจะสาบสูญในไม่ช้า

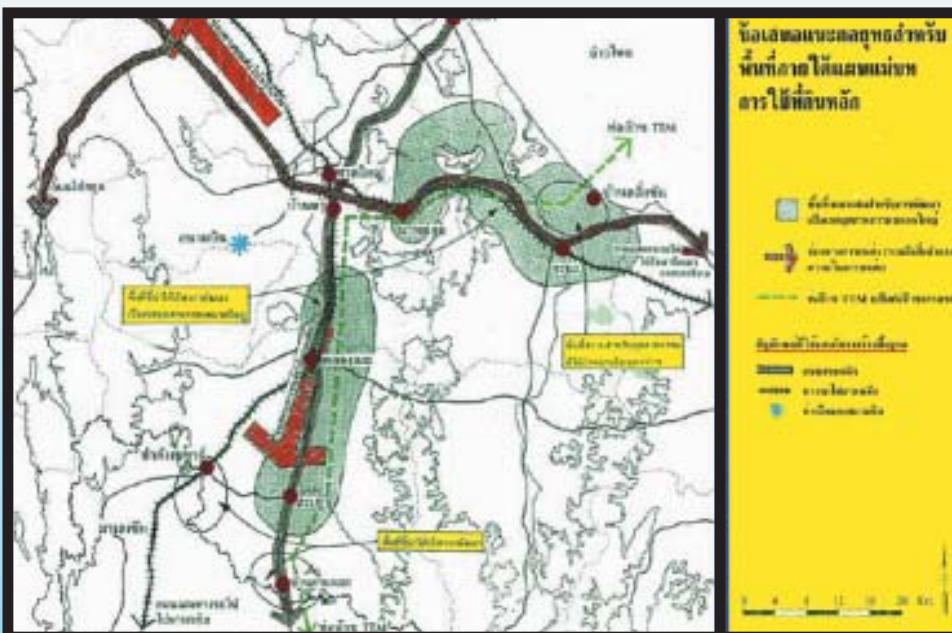
นิคมอุตสาหกรรม ที่กำลังจะตามมา ร่องรอยที่ยังปกปิด

นิคมอุตสาหกรรม

คือคำตอบที่จะ
ตามมาหลังจาก
โครงสร้างพื้นฐานพร้อม หลักฐานชิ้นแรกคือ ภาพนิคม
อุตสาหกรรมที่ปรากฏในร่างเอกสารรายงานผลการ
ศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมของท่าเรือน้ำลึก
ปากบารา เนื้อที่ถึง 150,000 ไร่ ดังแผนภาพที่แสดง
ไว้นี้



สำหรับพื้นที่จังหวัดสงขลา แผนแม่บทและแผนปฏิบัติการการพัฒนาเขต
เศรษฐกิจปีนัง-สงขลา เพื่อใช้ประโยชน์จากก๊าซธรรมชาติ มีการวางแผนที่จะให้
พื้นที่ของอำเภอจะนะ-นาหม่อม-สะเดาเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมกับการพัฒนาเป็นเขต
อุตสาหกรรมขนาดใหญ่



พื้นที่มีศักยภาพ
เป็นนิคม
อุตสาหกรรม
บริเวณ
อ.จะนะ จ.สตูล
ประมาณ
150,000 ไร่

ที่มา : โครงการศึกษาเพื่อจัดทำ
แผนแม่บทและแผนปฏิบัติการ
การพัฒนา เขตเศรษฐกิจปีนัง-
สงขลา โดยใช้ประโยชน์จากก๊าซ
ธรรมชาติ

มอเตอร์เวย์ทางด่วน หาดใหญ่-สะเดา เพื่อลำเลียงสินค้าอุตสาหกรรม

มอเตอร์เวย์

หรือทางด่วนหาดใหญ่-สะเดา เป็น 1 ใน 10 โครงการที่ธนาคารเพื่อการ
พัฒนาแห่งเอเชียพร้อมให้เงินกู้ดอกเบี้ยต่ำกว่า 9,000 ล้านบาท โดยจะเริ่ม
ก่อสร้างในปี 2555 ทางด่วนมีระยะทาง 55 กิโลเมตร มีจุดพักสินค้าและพื้นที่ตั้งนิคมอุตสาหกรรม
ที่บ้านทับโกบ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ในเนื้อที่ 990 ไร่ นี่เป็นหลักฐานอีกชิ้นที่ชี้ชัดว่า สงขลา
กำลังจะก้าวสู่อุตสาหกรรมหนัก เช่นเดียวกับจังหวัดระยอง

เส้นทาง
ทางด่วน
สะเดา-หาดใหญ่

บ้านทับโกบ
ซึ่งเหมาะแก่
การเป็นนิคม
อุตสาหกรรม
990 ไร่



คนทับโกบและสะเดา รู้หรือยังว่า
นิคมอุตสาหกรรม
จะมาตั้งอยู่ข้างบ้านในไม่กี่วันนี้แล้ว

เหมืองลิกไนท์ และโรงไฟฟ้าถ่านหินสะอาด ยังเดินหน้าไม่หยุด

ใต้ผิวดิน

ของอำเภอสะบ้าย้อย มีถ่านหินจำนวนมากที่อยู่ในชั้นดิน เป็นถ่านหินชนิดดีที่ทำให้ความร้อนสูงกว่าถ่านหินลิกไนท์ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) จึงจับจ้องที่จะเปิดเหมืองถ่านหินและสร้างโรงไฟฟ้าให้ได้

การเปิดเหมืองถ่านหินต้องย้ายชุมชนถึง 2 ตำบล คือตำบลสะบ้าย้อยและตำบลทุ่งพอ ประชาชนเดือดร้อน 17 หมู่บ้าน 20,000 คน ความอุดมสมบูรณ์ของป่าไม้ สัตว์ป่า ดิน น้ำ ใส อากาศบริสุทธิ์ วิถีชีวิตที่พอเพียงและเกื้อกูลกันในชุมชนนั้นย่อมจะหมดไป หากมีการเวนคืนและย้ายคนพื้นที่ออกไป จำนวนเงินเท่าใดก็ไม่อาจชดเชยได้จริง

ระบบระบายน้ำ ปลักปลิง-จะนะ และเขื่อนนาปรังเพื่อใคร

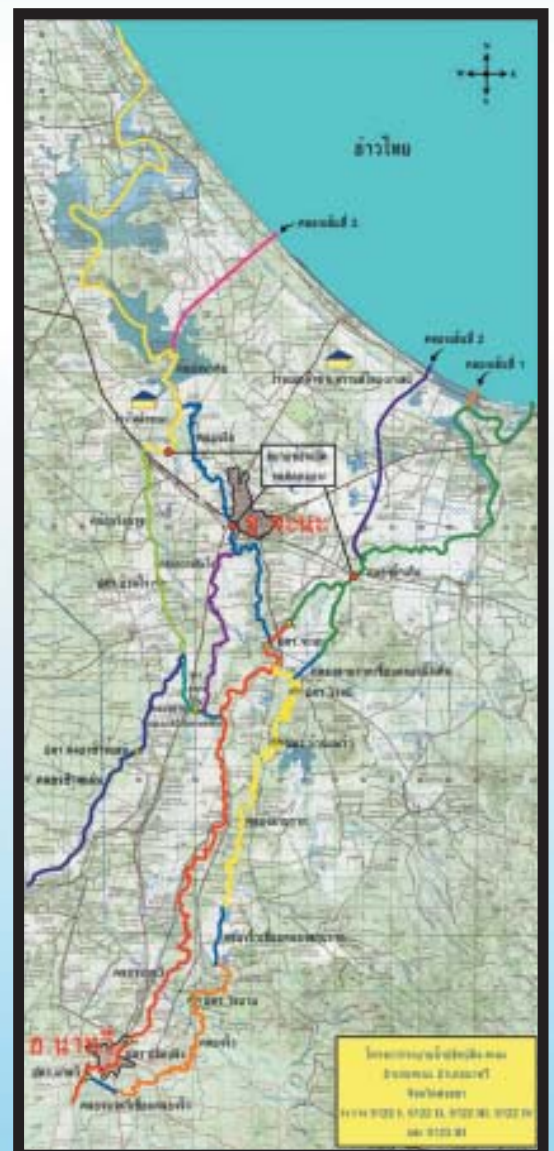
โครงการ

ระบบระบายน้ำปลักปลิง-จะนะ จังหวัดสงขลา เป็นโครงการในแผนแม่บทลุ่มน้ำเทพา-นาทวี คำถามที่เป็นข้อกลาง-แคลงใจในพื้นที่คือ โครงการนี้เพื่อการระบายน้ำจริงหรือ หรือเพื่อการผันน้ำไปรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมในอนาคตอันใกล้กันแน่

เป้าหมายหลักคือ การสร้างเขื่อนที่บ้านนาปรัง ในบริเวณพื้นที่อุทยานแห่งชาติเขาน้ำค้าง มีการปรับปรุงและขุดคลอง 7 สาย ขุดคลองผันน้ำและคลองเชื่อมจำนวน 4 แห่ง

ย้ายชุมชนในสะบ้าย้อยเพื่อขุดลิกไนท์
สร้างโรงไฟฟ้าถ่านหิน
หรือสร้างเขื่อนนาปรังที่นาทวี
ขุดคลอง 7 สายที่จะนะ
ล้วนเพื่อรองรับอุตสาหกรรมที่กำลังจะตามมา

แผนที่แสดงสถานที่ดำเนินการ



ชายฝั่งอ่าวไทย จะมีทั้งหลุมขุดเจาะน้ำมัน และโรงถลุงเหล็ก

บริษัท

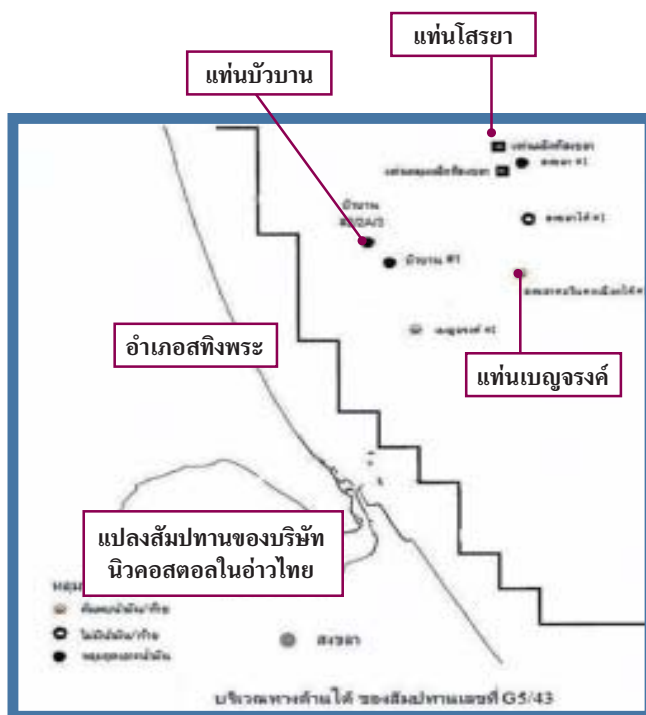
นิวกอสตอล (ประเทศไทย) จำกัด ได้สัมปทานขุดเจาะปิโตรเลียมในอ่าวไทย ปัจจุบันมีแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมห่างจากฝั่งอำเภอสิงหนคร 30 กิโลเมตร สามารถผลิตน้ำมันดิบได้ 7,000 บาร์เรล/วัน และกำลังจะขุดเจาะจากแท่นผลิตบัวบานและแท่นผลิตเบญจรงค์เพิ่มอีก หลังจากเริ่มขุดเจาะน้ำมัน ก็พบว่ามีการปนเปื้อนของน้ำมันใกล้แท่นขุดเจาะ สัตว์น้ำลดลง พบสารหนืดสีดำเป็นก้อนกระจายตัวในแนวกว้างตามริมชายฝั่งและชายหาด

อีกหนึ่งอภิมหาโครงการ

โรงถลุงเหล็กและอุตสาหกรรมเหล็กต้นน้ำที่อำเภอระโนด ในพื้นที่ 8,000 ไร่ พร้อมสะพานเทียบเรือขนถ่ายแร่เหล็กและถ่านหินที่ยาวออกไปในทะเลกว่า 18 กิโลเมตร และมีการสูบน้ำจืดจากทะเลสาบสงขลามาใช้จำนวนมาก หากไม่สามารถจัดหาที่ดินบนชายฝั่งได้ การถมทะเลก็เป็นทางเลือกหนึ่งที่ศึกษาไว้แล้ว

ปัญหาใหญ่ของภาคอุตสาหกรรมคือ ไม่มีพื้นที่ใดยอมให้สร้างโรงถลุงเหล็กซึ่งเป็นอุตสาหกรรมที่สกปรกทั้งจากแร่เหล็กและถ่านหิน หากคนพื้นที่ใดยินยอมก็จะริบสร้างในพื้นที่นั้น และระโนดเป็นหนึ่งในเป้าหมายที่มีความเป็นไปได้

**มลพิษรอบด้านทั้งบนบกและในทะเล
แล้วเศรษฐกิจคนสงขลา-สตูล
ที่มีทั้งภาคการท่องเที่ยว บริการ ค้าขาย
การศึกษาและเกษตรกรรมจะอยู่อย่างไร**



บทเรียนจากมาบตาพุด แล้วสงขลา-สตูล จะไปทิศทางใด

นิคมอุตสาหกรรม

มาบตาพุด เริ่มสร้างในปี 2524 และขยายอย่างรวดเร็วจาก 4,000 ไร่ เป็น 20,000 ไร่ ในเวลา 20 ปี โรงงานเพิ่มขึ้นถึงปีละ 68 แห่ง ขาดระบบการจัดการมลพิษที่ดี ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและผู้คน จนระยองมีผู้ป่วยโรคมะเร็งสูงที่สุดของประเทศ



ภาพแสดงการขยายพื้นที่สีม่วง ซึ่งเป็นพื้นที่อุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม เข้าไปทับซ้อนกับพื้นที่ชุมชนเดิม แต่ประชาชนในพื้นที่ไม่มีสิทธิ์เสียงใด ในการไม่ยอมรับผังเมืองนี้ อีกทั้งยังมีการถมทะเลสร้างนิคมหลายพันไร่ตั้งรูปข้างล่าง

ถมทะเลสร้างท่าเรือน้ำลึกมาบตาพุด

นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ไม่ได้ขยายแต่บนแผ่นดินมีการถมทะเลออกมาอย่างต่อเนื่อง สนใจแต่ผลกำไร แต่ชีวิตผู้คน ที่ทนทุกข์กับมลพิษถูกละเลย ด้วยความโลภในผลกำไร จึงต้องขยายมาที่สงขลา-สตูล





เราต้องเป็นคนกำหนด อนาคตของตนเอง

จังหวัด

สงขลาและจังหวัดสตูล มีทุนที่หลากหลาย มีแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงาม มีผืนดินอุดมสมบูรณ์ เป็นพื้นที่พลิชยกรรมและการบริการที่โดดเด่น ปัจจุบันผู้คนของทั้ง 2 จังหวัดมีความสุข มีวิถีชีวิตที่พอเพียง มีคุณภาพชีวิตที่ดี มีสมดุลระหว่างภาคเกษตร อุตสาหกรรม พลิชยกรรมและการบริการ มีความเกื้อกูลกันของผู้คน และมีความหวังในอนาคต

ขอให้ประชาชนคนสงขลา-สตูล ได้พิจารณาข้อมูลอย่างรอบด้าน เพื่อการตัดสินใจอนาคตของจังหวัดว่า เราจะเปลี่ยนจากพื้นที่สีเขียวมาเป็นพื้นที่สีน้ำตาลหรือไม่ เป็นสิ่งที่คนสงขลา-สตูลต้องชี้ขาด ไม่ใช่การกำหนดโดยส่วนกลางในกระบวนการพัฒนา

ข้อมูลเหล่านี้ยังถูกปกปิด บิดเบือน เปิดเผยเพียงบางส่วน ไม่เคยบอกประชาชนให้เห็นทั้งหมด เพราะหากเห็นทั้งหมดแล้ว เชื่อว่าเสียงคัดค้านจะดังเต็มพื้นที่อย่างแน่นอน

**เราคนสงขลา-สตูล และคนไทยทั่วประเทศ
ต้องมีส่วนร่วมในการกำหนดอนาคตของตนเอง
เราต้องการวิถีชีวิตที่เป็นสุข
สิ่งแวดล้อมดี สุขภาพดี และสังคมที่เกื้อกูลกัน
อุตสาหกรรมหนักคือโครงการที่ทำลายความหวัง
ในการสร้างสังคมเป็นสุขของคนสงขลา-สตูล**

ท่านสามารถ download เอกสารนี้ได้จาก
<http://songkhlahealth.org/stop.southern.seaboard>
<http://songkhlainfo.org/stop.southern.seaboard>

คณะทำงานหยุดการพัฒนาสงขลา-สตูล สูการเป็น
จังหวัดอุตสาหกรรมหนัก ติดต่อได้ที่ ...
E-mail : stop.southern.seaboard@gmail.com